



CITTÀ DI TORRE DEL GRECO

VERBALE N. 370/2025

DELLA 2° COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

SEDUTA DEL 31/12/2025

L'anno **duemilaventicinque** addì **trentuno** del mese di **dicembre** alle ore **12:31**, presso il Palazzo Baronale, nell'aula Vincenzo Figliolino, 1° piano, è stata convocata, in **Seconda convocazione**, la **2° COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**, con nota protocollo n. 87507/2025 del 23/12/2025 (allegata al presente verbale) con i seguenti punti all'o.d.g.:

- lettura e approvazione del verbale della seduta precedente;
- chiusura lavori viabilità: presentazione proposta;
- varie ed eventuali.

Assume la presidenza il Vicepresidente **Michele Langella**

Così come da art. 44, co. 1 del Regolamento, assiste il Vicepresidente, con funzioni di segretario verbalizzante, l'istruttore amministrativo **Castellano Annaelettra**, incardinato presso il I° Settore – Servizio Affari generali ed istituzionali.

Il Vicepresidente **Michele Langella** attesta la presenza all'odierna seduta dei seguenti componenti la Commissione, come si evince anche da foglio di rilevazione firme allegato al presente verbale:

N.	Cognome e nome	Qualifica
1	Langella Michele	Componente effettivo
2	Guarino Vittorio	Componente supplente di Di Donna Valentina
3	Guarino Annalaura	Componente effettivo
4	Pomposo Carmela	Componente effettivo

Il Vicepresidente dà atto che dalle ore 13:00 alle ore 13:10 la commissione è sospesa.

Alle ore 13:11 riprendono i lavori della commissione.

Il Vicepresidente visiona e verifica la legittimità delle deleghe presentate e dichiara che il consigliere **Guarino Vittorio** può partecipare all'odierna seduta al posto del consigliere **Di Donna Valentina** senza alcuna delega, in quanto capogruppo.

Il Vicepresidente **Michele Langella**, alle ore **12:31**, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dal Regolamento del C.C. per la regolare costituzione del consesso, dichiara aperta la seduta e comunica i seguenti o.d.g.:

- lettura e approvazione del verbale della seduta precedente;
- chiusura lavori viabilità: presentazione proposta;

- varie ed eventuali.

Il Vicepresidente, in ordine al primo punto all'o.d.g., asserisce che tutti i componenti della Commissione si sono espressi in maniera favorevole e dichiara approvato il verbale della seduta precedente.

Il Presidente F.f. in merito al secondo punto all'o.d.g. continua con la discussione sulla viabilità e propone un ulteriore punto alla proposta, ovvero:

11- installazione dossi zone residenziali:

L'installazione di dossi rallentatori nei quartieri residenziali rappresentano una misura fondamentale per aumentare la sicurezza stradale e migliorare la qualità della vita dei cittadini. Queste aree sono spesso frequentate da pedoni, bambini, anziani e ciclisti, categorie particolarmente vulnerabili in caso di incidenti.

I dossi hanno la funzione di indurre automaticamente gli automobilisti a ridurre la velocità, rendendo la guida più prudente e attenta e contribuiscono a creare un ambiente urbano più sicuro e meno rumoroso, riducendo il rischio e la gravità degli incidenti stradali.

Un traffico più lento porta anche a minori emissioni inquinanti e acustiche, favorendo un quartiere più vivibile e sostenibile. Inoltre, la percezione di maggiore sicurezza incoraggia le persone a muoversi a piedi o in bicicletta, rafforzando la socialità e l'uso degli spazi pubblici.

Suddetto punto, si va ad unire agli altri punti esposti nelle commissioni precedenti che rievocano un importante concetto, ovvero:

“La viabilità urbana rappresenta oggi una delle principali sfide per le città, soprattutto in contesti caratterizzati da un'elevata densità di traffico e da una rete stradale storica composta in gran parte da strade strette a doppio senso di marcia. Questa situazione genera quotidianamente congestione, rallentamenti, difficoltà per i mezzi di emergenza e un aumento significativo dell'inquinamento atmosferico e acustico, con ricadute negative sulla qualità della vita dei cittadini. Migliorare la circolazione non significa solo rendere gli spostamenti più efficienti, ma anche promuovere il benessere ambientale, la sicurezza stradale e una mobilità più sostenibile. Alla luce di queste criticità, si rendono necessarie soluzioni mirate e integrate, capaci di rispondere alle esigenze di traffico riducendo l'impatto sull'ambiente urbano e valorizzando gli spazi pubblici. Pertanto si propone di:

1- progetti pilota temporanei, in determinate strade, per verificarne la fattibilità e soprattutto l'utilità per i cittadini (come attualmente sta succedendo in Via Lamaria e Via del Monte).

2- Promuovere l'uso dei mezzi pubblici riducendo il traffico veicolare privato. Pertanto ampliare la rete di taxi collettivi introducendo nuove zone creando la navetta di quartiere. La nostra città è grande e ormai esistono diversi centri urbani e grandi quartieri, non si può più parlare di periferie. È anche risaputo che i mezzi di trasporto non sono molto efficienti e che i taxi collettivi non ricoprono tutte le zone. Pertanto al fine di abolire questo disagio, con l'opportunità di creare anche nuovi impieghi, bisognerebbe pianificare i quartieri con maggiore densità abitativa e promuovere la navetta di quartiere, così da garantire gli spostamenti innanzitutto, ma anche invogliando i cittadini all'utilizzo di mezzi pubblici

3- Promuovere viabilità alternativa incentivando l'uso della mobilità sostenibile (a piedi, bici, mezzi pubblici) e soluzioni innovative come sharing mobility, mezzi elettrici/autonomi, per ridurre traffico integrando con infrastrutture green come piste ciclabili e pavimenti ecocompatibili laddove possibile;

4 – Riconoscimento, promozione mobilità attiva (pedonalità e ciclabilità), come modo di trasporto urbano resiliente, in quanto capace di garantire il diritto alla mobilità in sicurezza per tutti e di

assorbire una quota rilevante della mobilità nel rispetto della distanza di sicurezza e con la minore occupazione di spazio, evitando di aumentare in modo insostenibile il traffico privato e congestionare i mezzi pubblici.

5- Istituzione di un gruppo di lavoro tecnico-scientifico che coordini e armonizzi le misure di cui ai punti precedenti su tutto il territorio cittadino;

6 – Realizzazione di campagne informative per stimolare stili di vita basati su forme di mobilità attiva, indispensabili per tenersi in salute e recuperare la forma fisica

7-migliore segnaletica orizzontale e verticale. Segnali chiari, ben visibili e aggiornati aiutano gli utenti della strada a orientarsi correttamente e a prendere decisioni rapide e sicure. Una segnaletica sbiadita, poco visibile o incoerente può generare confusione, aumentando il rischio di incidenti, soprattutto in zone trafficate o frequentate da pedoni e ciclisti. Migliorare la segnaletica significa rendere le regole immediatamente comprensibili, riducendo errori e comportamenti pericolosi.

8-campagne contro l'uso del cellulare alla guida.

La distrazione è una delle principali cause di incidenti in ambito urbano. Anche pochi secondi passati a guardare lo schermo possono avere conseguenze gravi. Sensibilizzare i cittadini, soprattutto i più giovani, sull'importanza di una guida attenta e responsabile contribuisce a cambiare le abitudini sbagliate e a sviluppare una maggiore consapevolezza dei rischi. Le campagne informative non hanno solo una funzione educativa, ma rafforzano il senso civico e il rispetto per la vita propria e altrui.

9-manutenzione stradale è un elemento essenziale per la sicurezza e la qualità della vita urbana. Buche, asfalto rovinato e segnaletica deteriorata non solo danneggiano i veicoli, ma rappresentano un serio pericolo per motociclisti, ciclisti e pedoni. A Torre sono tante le lamentele sotto quest'aspetto. Strade ben mantenute riducono gli incidenti, migliorano la fluidità del traffico e danno ai cittadini la percezione di una città curata e attenta ai loro bisogni.

10- App cittadina. Essendo un comune all'avanguardia e fortemente orientata all'innovazione, risulta naturale pensare a strumenti digitali che possono migliorare ulteriormente la qualità della vita dei cittadini. Considerando che la nostra città interessata da numerosi lavori pubblici, sia attualmente in corso che in programma per i prossimi mesi, diventa sempre più importante garantire una comunicazione chiara, tempestiva e accessibile a tutti. Spesso infatti, i disservizi legati a cantieri stradali, modifiche alla viabilità o interruzione dei servizi creano disagi che potrebbero essere evitati o almeno ridotti con un'informazione più efficace. In quest'ottica, la realizzazione di un'app dedicata rappresenterebbe una soluzione moderna e funzionale. Attraverso quest'applicazione i cittadini potrebbero consultare in tempo reale l'elenco dei lavori in corso, conoscere la loro durata, le aree interessate e gli eventuali percorsi alternativi. L'app consentirebbe anche di segnalare disservizi, guasti o problemi riscontrati sul territorio, favorendo un dialogo diretto tra cittadini e amministrazione, rendendo l'intervento più rapido e mirato.

Il Vicepresidente dichiara l'assenza di ulteriori elementi di discussione e alle ore **13:30** dichiara chiusa la seduta.

Il Vicepresidente F.F., ai sensi degli artt. 44 e 54 del Regolamento del Consiglio Comunale, attesta l'effettiva presenza, all'odierna seduta, dei **n. 4** sopraelencati consiglieri comunali e dispone la trasmissione del presente verbale al servizio competente per la liquidazione, a ciascuno di essi, del gettone di presenza legittimamente spettante.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Vicepresidente F.F.

Michele Langella

Il segretario verbalizzante

Annaelettra Castellano